

## Uitrustingscontrole Olympiajol ONK 2021, Slotermeer, Nederland

Deelnemers van het ONK worden in staat gesteld hun boot en zeilen voor aanvang van de wedstrijden aan te bieden ter controle. De Klasse controleurs registreren en controleren of e.e.a. in overeenstemming is met de Klasse voorschriften van de Olympiajol (zie website) en/ of de ISAF-regels. Niets minder en niets meer. Wordt er een afwijking geconstateerd dan heeft de zeiler ruimschoots de mogelijkheid om dat herstellen of aan te passen voor dat de wedstrijden beginnen. Weigert de zeiler dit te doen dan is de Klasse controleur verplicht een protest in te dienen tegen de zeiler. Of deze geconstateerde afwijking wel of niet van invloed is op bv de zeileigenschappen staat niet ter discussie. Uiteraard kunnen zeilers of vloten altijd de Klasse controleur - Toon Neijman of Theo Meus – vragen zgn. proefcontroles uit te voeren. Die zijn vrijblijvend en zonder mogelijke gevolgen. Bekijk je boot nog eens met kritische ogen, de Klasse voorschriften staan op onze site, en zorg dat het allemaal voor elkaar is!

### Er wordt onder andere gecontroleerd op:

- 14.1 Aanwezigheid sleeplijn, landvast, hoosvat, peddel en zwemvest
- 16.2 Elke zeiler mag maximaal twee zeilen aanbieden om te merken
- 7.8.5 Is er compensatiegewicht aanwezig conform meetrapport
- 9.1 Het roer dient ophaalbaar te zijn
- 9.1 De voorkant van het roerblad mag in neergelaten positie niet door de lijn met spant 0 komen
- 9.1 Markering positie roerblad aanwezig

Alle deelnemers worden verzocht zich op donderdag 2 september met hun boot (en het officiële meetrapport) te melden; wanneer het niet mogelijk is voor een deelnemer om donderdag aanwezig te zijn wordt hij/zij vriendelijk verzocht dit tijdig te melden aan de Klasse controleur 06-51854684 of [info@dedeining.nl](mailto:info@dedeining.nl)

# ONK Sloten 2021: what will be measured this year?

## Equipment check Olympiajol ONK 2021, Sloterveer, Netherlands

Participants of the ONK are given the opportunity to present their boat and sails for inspection before the start of the races. The Class inspectors register and check whether everything is in accordance with the Class regulations of the Olympiajol (see website) and/or the ISAF- rules. Nothing less and nothing more. If a deviation is found, the sailor has ample opportunity to rectify or adjust this before the competitions start. If the sailor refuses to do so, the Class Inspector is obliged to lodge a protest against the sailor. Whether or not this observed deviation has an influence on, for example, the sailing characteristics is not up for discussion. Of course, sailors or fleets can always ask the Class inspector - Toon Neijman or Theo Meus - to carry out so-called test checks. These are without obligation and without possible consequences.

Take a second look at your boat, the Class regulations are on our site, and make sure it's all done!

### **Among other things, it checks for:**

- 14.1 Presence towline, mooring rope, bailer, paddle and life jacket
- 16.2 Each sailor may offer a maximum of two sails to mark
- 7.8.5 Is there a compensation weight in accordance with the measurement report
- 9.1 The rudder must be retrievable
- 9.1 The front of the rudder blade must not pass through the line with frame 0 in the lowered position
- 9.1 Marking position rudder blade present

All participants are requested to report with their boat (and the official measurement report) on Thursday 2 September; if it is not possible for a participant to be present on Thursday, he/she is kindly requested to report this in time to the Class Inspector 06-51854684 or [info@deding.nl](mailto:info@deding.nl)