



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Voor de Biercup
Olympia-Jol klasse
Georganiseerd door **Zeilvereniging Belterwiede**
op 3 en 4 oktober 2026
op de Belterwiede Wanneperveen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 De volgende regels zijn gewijzigd: RvW 44.1, 33(a), 35, 63.6(b)(1), 63.7, A5.1 en A5.2

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal niet later dan een uur vóór aanvang van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

2.2 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen mogen op het water als volgt worden gemaakt: mededelingenbord aan boord van het startschip.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het clubhuis van de ZV Belterwiede.

3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het clubhuis van de ZVB, Veneweg 249, 7946 LV Wanneperveen.

4 GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een events official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn.

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het Clubhuis & informatiekantoor van de ZVB of op het startschip, gelegen in de jachthaven van paviljoen aan 't Wiede.

5.2 Wanneer op de wal vlag OW  getoond wordt met twee signalen betekent dit dat de geplande wedstrijd is uitgesteld. Een signaal bij het wegnemen van de OW-vlag betekent dat het waarschuwingssignaal voor de eerstvolgende wedstrijd niet eerder dan 30 minuten, nadat de OW-vlag is weggenomen, wordt gegeven.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	1 ^e start	2 ^e start	3 ^e start	Evt. 4 ^e start
3 oktober 2026	11.00 uur	z.s.m.	Na walpauze	z.s.m. na race 3
4 oktober 2026	10.00 uur	z.s.m.	n.v.t.	n.v.t.

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat het wedstrijdprogramma niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt te liggen en de wijziging in overeenstemming met WB 2.1 is gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op de eerste dag is 10:55 uur.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd van die dag wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:00 uur

7* KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlag is een vlag met het Olympia Jol logo. 

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is gedefinieerd als de gehele Belterwiede.

9 BANEN

9.1 De baan is een doorlopende driehoek-lus baan. De tekeningen in Aanhangel A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

Indien nodig kan het wedstrijd comité iom de vertegenwoordiging van de klasse beslissen de baan aan te passen en/of in meerdere groepen te starten.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens zijn cilindervormig, geel van kleur en ongenummerd. Bij boei met nr. 1 op de banenkaart kan een extra (ongenummerde) spreader-boei worden gelegd, welke deel uit maakt van de te ronden boei 1.

10.2 Nieuwe/vervangende merktekens zijn kleiner en rond van vorm en geel van kleur, ongenummerd.

10.3 De volgende merktekens moeten gerond worden 1 (incl. spreader), 2 en 3, zie Banenkaart.

11 HINDERNISSEN

NVT

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen gestart worden volgens regel 26 RvW.

- 12.2** De startlijn is tussen een mast met oranje vlag op het startschip (aan stuurboordzijde van de startlijn) en een boei (staak) met oranje vlag aan bakboordzijde van de startlijn. Er kan aan stuurboordzijde van de startlijn gebruik worden gemaakt van een Inner Limit Marker (ILM).
- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2..

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13.2** Indien de wijziging van de richting van het volgende rak minder dan 10° bedraagt kan het wedstrijdcomité merktekens zonder seinen verplaatsen. Dit wijzigt RvW 33(a).
- 13.2** Bij een wijziging van de richting van het volgende rak van méér dan 10° zal het wedstrijd comité, conform RvW 33(a) de oorspronkelijke merktekens (of de finishlijn) verplaatsen naar een nieuwe positie.

14* DE FINISH

- 14.1** De finishlijn is tussen een merkteken en een finishboot voorzien van de blauwe finishvlag of S-vlag.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** Twee-Ronden Straf is vervangen door Een-Ronde Straf. Dit wijzigt RvW 44.1.
- 15.2** Het scoring system is conform appendix A RvW (Lage Punt Systeem,).
- 15.3*** Drie wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 15.4** a) Wanneer 4 of meer wedstrijden zijn voltooid geldt aftrek van de slechtste score.
b) Bij drie of minder voltooide wedstrijden geldt geen aftrek
- 15.5** RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 TIJDSLIMIETEN

- 16.1** De tijdslimiet tijdslimiet voor de finish bedraagt 20 minuten, d.w.z. dat boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A5.1 en A5.2.
- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen 20 minuten, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(b)(1).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor/clubhuis van de ZV Belterwiede.

- 17.3** Mededelingen over tijd en plaats van behandeling voor betrokken partijen en getuigen zullen z.s.m. na de laatste finish gepubliceerd worden op het mededelingenbord nabij het wedstrijdkantoor/clubhuis ZV Belterwiede.
- 17.4** Regel 63.6 is gewijzigd: 'binnen 7 dagen' dient te worden gelezen als 'binnen 1 uur'.
- 17.5** Regel 63.7 is gewijzigd: een partij mag alleen schriftelijk vragen om heropening niet later dan 30 minuten nadat haar de beslissing is medegedeeld.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Elke boot wordt verzocht bij iedere eerste wedstrijd van die dag voor het waarschuwingssein, aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei door te varen en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3** Deelnemers, die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen.
- 18.4** De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van degene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.5** Indien de klassenvoorschriften dit voorschrijven, is het dragen van een goed werkend persoonlijk drijfmiddel verplicht. Regel 40.1 en 40.2 zijn ongeacht de klassenvoorschriften op dit punt, van toepassing.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

NVT

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn d.m.v. een gele vlag met een 'R' of 'RC'.
- 22.2** Deelnemende boten dienen vrij te blijven van officiële boten.

23 ONDERSTEUNENDE TEAMS/BOTEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft. Bij calamiteiten kan het wedstrijdcomité de hulpschepen verzoeken om hulp te verlenen.

24 AFVAL AFGIFTE igv lunchpakketten

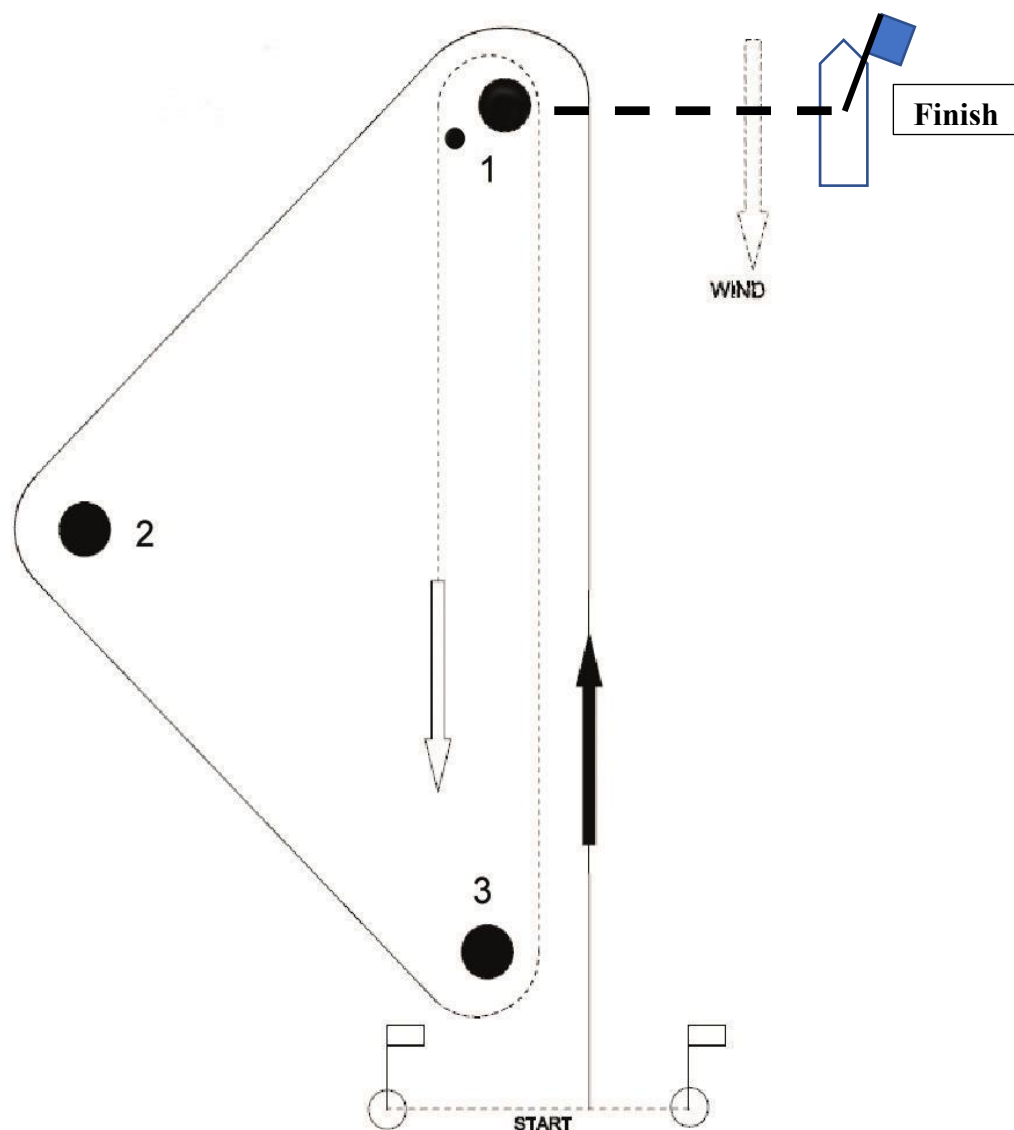
- 24.1** Indien de evenement-organisatie lunchpakketten uitdeelt, kan afval worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Dirk Evers
De voorzitter van het protestcomité is	: Max Harder
Uitslagverwerking & Wedstrijdkantoor	: ntb

ADDENDUM A

DE BAAN



Doorlopende driehoek-lus 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - enz.

Bij boei 1 kan een extra (ongenummerde) boei worden gelegd als spreader. De spreaderboei maakt deel uit van de te ronden boei 1