



Lokale Wedstrijdbepalingen
voor het

Herfst evenement Olympia jollen

17 en 18 september 2022

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport Vereniging Langweer

in samenwerking met Vloot Friesland IOU

1. Organiserende Autoriteit.

De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer (KWV Langweer) in samenwerking met Vloot Friesland IOU.

2. De van toepassing zijnde bepalingen.

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement volgens regel 90.2 RvW.

3. Het wedstrijdkantoor.

- 3.1. Het wedstrijdkantoor is gevestigd naast het havenkantoor van de KWV Langweer, Pontdijk 8 te Langweer en telefonisch bereikbaar via 06 – 202 244 20 (Jan Spijkerman)
- 3.2. De openingstijden zijn 2 uur voor de eerste start tot 1,5 uur na de laatst gefinishte boot die dag.
- 3.3. Het officiële mededelingenbord bevindt zich nabij het wedstrijdkantoor.
- 3.4. Op zaterdag wordt er om 10:00 uur nabij het wedstrijdkantoor een palaver gehouden voor de deelnemers.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen.

- 4.1. Algemene Terugroep: De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van vlag “W” voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 4.2. Eén wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
Wanneer 5 tot en met 7 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.
Wanneer 8 tot en met 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.
Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn drie slechtste scores.
Dit wijzigt RvW Appendix A2.1

5. Programma van de wedstrijden.

Zaterdag 17 september	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4
Waarschuwingsein	10:55	z.s.m.	14:55	z.s.m.

Tussen race 2 en race 3 is op zaterdag een lunchpauze geprogrammeerd.

Zondag 18 september	Race 5	Race 6	Race 7	Race 8	Race 9
Waarschuwingsein	09:55	z.s.m.	n.t.b.	z.s.m.	z.s.m..

Tussen race 6 en race 7 is op zondag een lunchpauze geprogrammeerd.

Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. 45 minuten te beëindigen.
Het niet halen van een tijdslimiet biedt geen grond voor verhaal.

Indien de windsterkte gemiddeld groter is dan 25 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.

6. Klassenvlag.

Vlag W zal als klassenvlag worden gebruikt.

7. Ondersteunende personen.

Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.

8. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20.

9. Beeld- en Portretrecht.

Door aan dit evenement deel te nemen verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

10. Prijzen.

- 10.1. De klasse organisatie stelt 5 prijzen ter beschikking
- 10.2. De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het wedstrijdcentrum.

11. Wedstrijdgebied.

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied en de haven van waaruit de wedstrijden worden verzeild.

12. De baan.

De tekening in aanhangsel B toont de baan en bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

13. Organisatie

13.1. Wedstrijdcomité:

Gerrit Hoogkamp	Wedstrijdleader
Jan Spijkerman	Tijd en uitslagen
Kees Boersma	Administratie
Eef Puijk	Finish
Tinco Detmar	Finish
Robert Hettinga	Banenboot
Vincent Veeger	Banenboot
Hylke Engelsma	Rescue
Theo Meus	Rescue

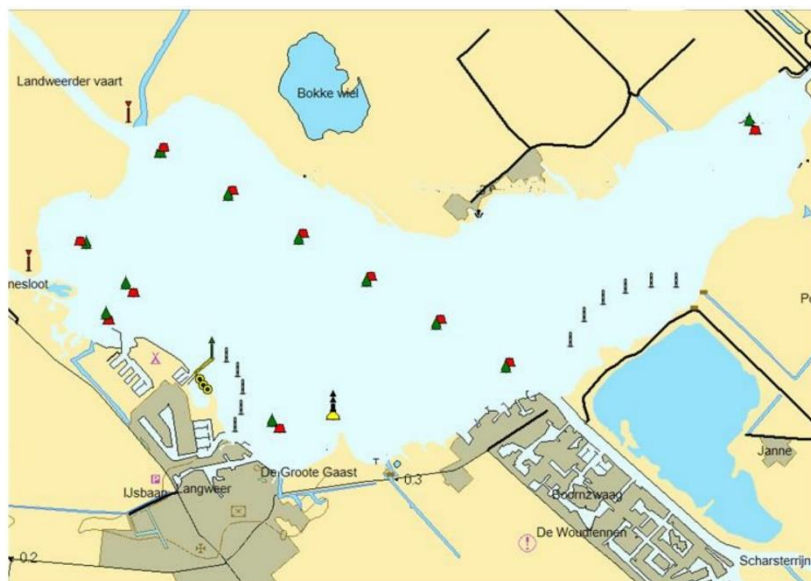
Protestcomité:

Eef Puijk	Voorzitter
Gerard Aartsen	Comité lid

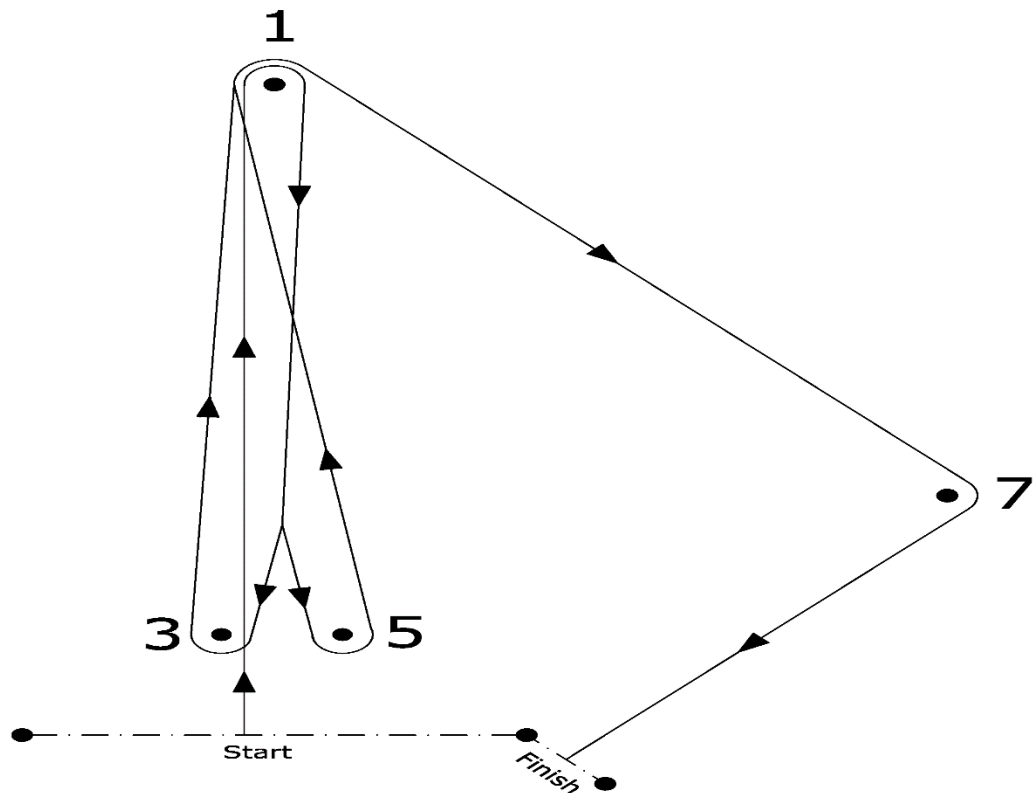
Aanhangsel A.1 : De plaats van de haven



Aanhangsel A.2 : De plaats van de wedstrijdgebieden



Aanhangsel B, banen en merktekens.



Ronden Bord*	
1	Start, 1sb, 3sb of 5bb, 1sb, 7sb, Finish. (1x poort)
2	Start, 1sb, 3sb of 5bb, 1sb, 3sb of 5bb, 1sb, 7sb, Finish (2x poort)
3	Start, 1sb, 3sb of 5bb, 1sb, 3sb of 5bb, 1sb, 3sb of 5bb, 1sb, 7sb, Finish (3x poort)
4	Enzovoort, (rondenbord geeft aantal malen door de poort aan)

*Ronden Bord is een geel bord met zwarte cijfers

De merktekens van de baan zijn oranje boeien voorzien van cijfers 1, 3, 5 en 7

De merktekens van de startlijn zijn ongenummerde cilindrische gele boeien.

De merktekens van de finish zijn een ongenummerde gele boei en blauwe vlag op het comité/finishschip

Bij de bovenboei (boei nr.1) kan een spreader boei worden gepositioneerd, die na boei 1 moet worden gerond.