



Aankondiging
voor het
Open Nederlands Kampioenschap Sprint
In de O-jol klasse
georganiseerd door De Watersport
vereniging Noord Zuid Nieuwkoop
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 16 tot en met 17 oktober 2021
op de Noordeinderplas

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
Zie: [reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf \(watersportverbond.nl\)](https://www.watersportverbond.nl/reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf)
- 1.3 De wijzigingen van Regels zullen volledig in de wedstrijd bepalingen worden vermeld. De wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 Reserve.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 **Reseve.**
- 1.8 Reserve.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

Zullen afzonderlijk bekend worden gemaakt.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Behalve in noodsituaties mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.



4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten.

4.2 **Reserve.**

4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

4.4 Addendum K van de Template standaardtekst Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond is van toepassing.

5 INSCHRIJFGELD EN DEELNAMERECHT

5.1 Het inschrijfgeld bedraagt € 40,-. Het totaal aantal deelnemers, is maximaal 60. De inschrijving wordt definitief, na betaling van het inschrijfgeld op rekening NL 70 INGB 00032595221, ten name van Theo Meus, ondervermelding ONK Sprint 2021 en zeilnummer. Indien het ONK geen doorgang kan hebben, wordt het inschrijfgeld met aftrek van eventueel gemaakte kosten geretourneerd.

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

Tijdens de wedstrijden mag er in een boot niet van stuurman worden gewisseld.

6.1 Reserve.

7 Reserve.

7.1 Reserve.

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

8.1 Het evenement bestaat uit een kwalificatie serie en een finale serie.

9 PROGRAMMA

9.1 Registratie: Zie wedstrijd bepalingen

9.3* Data van de wedstrijden: Zie wedstrijd bepalingen.

9.4 Aantal wedstrijden: Zie wedstrijd bepalingen.

9.5* De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd per dag is: Zie wedstrijdprogramma.

9.6* Op de laatste geplande wedstrijddag, zondag 17 oktober 2021, zal geen waarschuwingssein gegeven worden na: Zie wedstrijd bepalingen.

10 CONTROLE OP UITRUSTING



10.1 Iedere boot moet een geldig meetbrief kunnen tonen.

10.2 Boten kunnen ten allen tijde gecontroleerd worden.

10.3 Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1.

11 Reserve.

12 LOCATIE

12.1 De Noordeinderplas te Nieuwkoop.

12.2 Reserve.

12.3 Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied zijnde de Noordeinderplas te Nieuwkoop.

13 BANEN

13.1 De tekeningen in Addendum B tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden

14 STRAFSYSTEEM

14.1 RvW 44.1 is gewijzigd waarbij de Twee-Ronden straf is vervangen door de Eén-Ronde straf.

14.2 Reserve.

14.3 **Artikel 70.5a is van toepassing.**

15 SCOREN

15.1 Reserve.

15.2* 8 Wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

15.3 Reserve.

15.4 Reserve.

15.5 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

16.1 Vaartuigen van ondersteunende personen moeten in het bezit zijn van een vaarvergunning voor de Nieuwkoopse plassen. De maximum snelheid op de Nieuwkoopse plassen is 6 km per uur.

16.2 Reserve.



17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

Reserve.

18 LIGPLAATSEN EN PARKEREN

- 18.1 Deelnemende boten/hulpschepen krijgen geen specifieke ligplaats toegewezen maar worden verzocht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen. Met betrekking tot het stallen van trailers/campers e.d. dienen de deelnemers de aanwijzingen van het havenpersoneel op te volgen. Trailers dienen te worden geplaatst op de betonplaat naast Dorpstraat 102 te Nieuwkoop. Auto's moeten worden geparkeerd achter autobedrijf Maas aan de Nieuwveenseweg te Nieuwkoop. Niet nakomen van regel 18.1 heeft uitsluiting tot deelname ten gevolg..

19 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 19.1 Boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 Walprogramma.

Gedurende de wedstrijden is er geen walpauze. (Vergeet niet iets te eten en drinken mee te nemen op het water) **Indien de veiligheidseisen het toestaan, zal er een zeilersmaaltijd zijn op zaterdag. De kosten hiervoor kunnen ter plaatsen worden gepind.**

20.1 reserve.

20.2 reserve.

21 DATA PROTECTIE

- 21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

- 22.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 VERZEKERING

- 23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.



24* PRIJZEN

24.1 De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor de bemanning van de eerste drie boten.

25 Reserve.



Addendum A: de plaats van het wedstrijdgebied





Addendum B: de banen

