

Soms heb je van die omstandigheden waarvan je denk, waar heb ik dat aan te danken?

Afgelopen weekend was zo'n moment; het kadoetje werd ons door moeder natuur uitgereikt, we hoefden het alleen nog maar zelf uit te pakken. Nou dat hebben we dus maar gedaan: Zon, veel zon en een heerlijke wind van 15-18 knopen uit Noord-Ooostelijke richting.

Om precies 11 uur voor de eerste keer weggeschoten. Keurig ingedeeld in 4 groepen van ca 9 bootjes was het even opletten wanneer je aan de start werd verwacht. Een enkele vergissing vlak voor het startschot daargelaten was er geen enkele boot die in de verkeerde groep vertrok. Nog meer bijzonder was dat er 30 wedstrijden zijn gevaren met slechts 1 (!) algemene terugroep en in totaal 5 UFD's. Voorwaar een hele prestatie voor de Olympiadjol vloot die er stevast wel meerdere algemene terugroepen op na houdt, vaak gevolgd door de Black Flag, die dan ook nog de nodige slachtoffers maakt. Dit weekend niks van dit alles dus. De wedstrijdleader stond er bij en keek er naar, met een brok in zijn keel zag hij het keer op goed gaan. Helaas voor Timo ging niet alles goed. Een ongelukkige manoeuvre zorgde voor een harde confrontatie met Johan waardoor Timo met een harde klap een stuk van zijn achterdek beschadigd zag. Einde race voor Timo maar ook deze schade zal ooit weer nagenoeg onzichtbaar weggewerkt worden door de reparateur.

Terug naar zaterdag 11 uur. Groepen blauw en wit beten het spits af en zetten koers richting de eerste en laatste bovenboei, het is nou eenmaal een sprintkampioenschap en de ervaring zou leren dat wie het eerste bij deze bovenboei zou zijn eveneens op de eerste rang zat om als winnaar over de meet te komen. Luut, die daags ervoor nog had getraind op de Langweerderwielen, liet zien dat er nog steeds rekening met hem gehouden kon worden want hij kwam als eerste bij de bovenboei en schreef ook probleemloos de eerste wedstrijd op zijn naam. In groep 2 was het Rob Aukema die zijn eerste eentje noteerde, op de voet gevolgd door Joop de Jong, die als kersverse Nederlands Kampioen All-round nog op scherp stond om ook hier even die wimpel mee naar huis te nemen.

In de volgende wedstrijden werden de contouren van het podium al aardig zichtbaar. Zowel de Europees kampioen als de Nationaal kampioen bewezen hun titels meer dan waard te zijn want de eentjes en tweetjes werden aaneen geregen. Alleen Onno moest even op gang komen want zijn eerste wedstrijd was een 5. Na 3 wedstrijden gevaren te hebben werd de wal opgezocht voor een prima lunch onder de stralende zon met uitzicht op het meer, veel mooier kon het niet worden. Na de lunch werden er nog 6 wedstrijden gevaren. Geen enkele valse start en in een regelmatig ritme werden de wedstrijden stuk voor stuk afgewerkt. Hoewel Joop en Onno veelvraten in eentjes bleken waren ook Luut (4), Jan Willem (2) Wim Bijlsma (1) en Rob Aukema (3) de rest van het veld te snel af. Waar Onno in de eerste race een "misser" noteerde was het Joop die na de lunch in race 5 op dezelfde manier even de verkeerde kant uit ging. Mocht er al gerekend zijn door de heren dan hadden ze geweten dat het aardig gelijk op ging. Echter moesten ze nog tot race 9, de laatste van zaterdag wachten tot ze elkaar in een rechtstreeks duel zouden treffen. De heren gingen zij aan zij het voordewindse rak in en tot het einde bleef het spannend; Joop had aanvankelijk de beste kaarten maar Onno koos er voor aan stuurboordzijde richting de onderton te gaan, eenmaal aangekomen bleek dit een goede keuze, hij als eerste deze te ronden en schreef kort daarop race 9 op zijn naam, op de voet gevolgd door Joop die de dag als winnaar zou afsluiten met een hele kleine voorsprong van 3 punten.

Overigens maakten sommigen het nog wel even spannend voor zichzelf of voor het comité, zo kwam Wim Bijlsma er op het allerlaatste moment achter dat hij in het voordewindse rak de finishlijn niet mocht kruisen en wist met een waar kunststukje zijn boot alsnog om de blauwe finishboei te wurmen; maar goed dat deze goed verankerd was anders had hij hem zeker als scalp mee naar de onderboei genomen. Direct naast de finishboei had het comité hun boot verankerd en met een minimale tussenruimte wisten vele bootjes zich tussen deze boot en de blauwe boei door te wringen. Maarten en ondergetekende maakten het wel even heel spannend. Waar Luut vlak voor hun er nog ruim tussendoor kon, dreef het finishbootje weer richting de boei en met een tussenruimte waar precies 2 Ojollen tussen pasten wisten wij onze boten, met ingetrokken giek en zij aan zij er tussendoor te knijpen. Alles ging gelukkig goed maar het comité, wijs geworden, koos er zondag voor

om de finishboei niet langer in de lijn van de onderboei te leggen. Dat zou een hoop gedonderd schelen.

Zondag om half tien (!) werd de goldfleet weggestuurd en wederom wist Luut deze eerste race op zijn naam te schrijven, op de voet gevolgd door Joop en Maarten. Hoewel de wind in grote lijnen stabiel was bleken de verschillen over stuurboord- en bakboordzijde soms groot te zijn. Dacht je de ene keer over bakboord goede zaken te doen dan kon je maar zo verrast worden door een enkeling die nietsvermoedend over stuurboord het meer over ging en wonderwel heel aardig bij de bovenboei uitkwam. De volgende race kon het maar zo net andersom zijn. Waar op zaterdag de top 5 redelijk stabiel hun rondjes zeilden bleek de zondag, ondanks minder wedstrijden dan op zaterdag voor velen de punten verdubbelaar. Een snelle blik op de einduitslag bevestigt dit beeld; de meeste aftrekkers werden op zondag genoteerd en waren ook stuk voor stuk hoog, Joop een 13, Onno een 11 en 15, Jan Willem een 14 en een 9 en Luut een 15 en een 13. Dat kon nog wel eens spannend worden.

Ondertussen in de Silverfleet had Jan de Best zich voorgenomen om deze prijs mee naar huis te nemen. met 3x 1 en een tweetje maakte hij duidelijk dat niemand hem van dat plan af kon houden. Fokko deed nog wel zijn uiterste best om in de buurt te blijven en noteerde in de laatste races 3x en twee maar moest toch zijn Jan zijn meerdere erkennen. Plaats 3 was voor Jan Tekstra

Na wederom een vlekkeloze, dat wil zeggen zonder algemene terugroepen, verlopen ochtend gingen we na 4 race om 11 (!) uur naar de wal voor een lange lunch. De organisatie had er overduidelijk niet op gerekend dat er geen algemene terugroepen zouden zijn en ook het uitblijven van grote windschiften zorgde er voor dat we ruim op tijd met de eerste serie van 4 klaar waren. De tussenstand gaf Joop een comfortabele voorsprong van 9 punten. Zolang hij geen gekke dingen zou doen en 1 van de 2 resterende races op 1 of 2 zou eindigen zou ook dit kampioenschap hem niet meer kunnen ontgaan.

Ondertussen in de Silverfleet had Jan de Best zich voorgenomen om deze prijs mee naar huis te nemen. met 3x 1 en een tweetje maakte hij in de ochtendserie duidelijk dat niemand hem van dat plan af kon houden. Fokko deed nog wel zijn uiterste best om in de buurt te blijven en noteerde in de laatste races 3x en twee maar moest toch zijn Jan zijn meerdere erkennen. Plaats 3 was voor Jan Tekstra

In de Gold deed Joop wat van hem verwacht werd; hij schreef de voorlaatste race op zijn naam en in de wetenschap dat een slechte uitslag in de laatste race zijn 2^e aftrek kon worden was de strijd om plaats 1 al beslecht voordat het kampioenschap klaar was. Knap! Om plaats 2 zeker te stellen moest Onno nog wel even in de buurt van Jan Willem blijven. Hoewel de voorsprong van 12 punten van Onno op Jan Willem comfortabel was had Onno ook laten zien als 15^e te kunnen eindigen en als dat zou gebeuren en Jan Willem zou winnen dan zou de laatstgenoemde alsnog als 2^e eindigen. Hoewel Jan Willem inderdaad als eerste eindigde zat Onno daar 2 bootjes achter en wist zo zijn 2^e plaats zeker te stellen met Jan Willem dus als 3^e. De winnaar van Langweer 2019 liet nog even zijn tanden zien met die eerste plaats maar moest in het klassement genoegen nemen met plaats 3. Ook het podium van de Goldfleet is compleet!

Hulde aan de organisatie voor een vlekkeloos verlopen weekend en aan alle zeilers voor een mooie strijd op het water.