



Aankondiging
voor de Biercup
In de O-Jol klasse
georganiseerd door Zeilvereniging Belterwiede
i.s.m. de IOU vloot Belter
op 3 en 4 oktober 2026
op de Belterwiede in Wanneperveen

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende Regels worden als volgt gewijzigd: regel 44.1 RvW is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.
- 1.3 **[NP]** Op grond van RvW 87 worden de klassenvoorschriften van de O-Jol klasse als volgt gewijzigd: regel 4.1 (Registratie en Meetbrief) is niet van toepassing.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.5 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke op de website www.ZVBelterwiede.nl te vinden is van toepassing.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf 20 september 2026 op de website van de IOU en van ZVB.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Mededelingen van het wedstrijdcomite worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat geplaatst is nabij het clubhuis van ZV Belterwiede.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n): Olympia-Jol.
- 4.2 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 1 oktober 2026 op www.olympiajol.nl en www.zvbelterwiede.nl.
- 4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.4 Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd: tot 60 minuten voor aanvang eerste start in het Clubhuis van de ZVB ('de Ark') en directe betaling ter plaatse.

5 INSCHRIJFGELD

5.1 Inschrijfgeld bedraagt € 40,= voor het hele evenement.

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

NVT

7 RECLAME

NVT

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

NVT

9 PROGRAMMA

9.1 Registratie:

Datum		van	tot
Vóór 3 oktober 2026	Via olympiajol.nl	heden	3 oktober
3 oktober 2026	Strandpaviljoen Aan 't Wiede	9:00 uur	10:00 uur

9.2* Data van de wedstrijden:

Datum	O-Jol
3 oktober 2026	X
4 oktober 2026	X

Wijzigingen in het programma zijn voorbehouden en zullen tijdig worden gepubliceerd op de website van de ZVB en op het mededelingenbord nabij het clubhuis van ZV Belterwiede.

9.3 Aantal wedstrijden:

klasse	Total aantal wedstrijden	Aantal geplande wedstrijden zaterdag	Aantal geplande wedstrijden zondag
O-Jol	6	4	2

Er worden maximaal 6 wedstrijden gevaren, verdeeld over 2 dagen. Het wedstrijd comité heeft de mogelijkheid om per dag een extra wedstrijd tov het aantal geplande wedstrijden te laten varen.

Indien nodig kan het wedstrijd comité iom de vertegenwoordiging van de klasse beslissen de baan aan te passen en/of in meerdere groepen te starten.

9.4* De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op 3 oktober 2026 is 10:55 uur. Op 4 oktober 2026 is het geplande waarschuwingssein 9:55 uur. Op de zaterdag wordt tussen de wedstrijd een lunchpauze ingelast aan de wal. De pauze wordt op het water door middel van seinen aangegeven.

De starttijd voor de eerstvolgende wedstrijd na de pauze zal op het mededelingenbord nabij het clubhuis worden gepubliceerd.

Op de tweede wedstrijddag (zondag) zullen alle wedstrijden aansluitend gevaren worden.

9.5* Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:00 uur.

10 **CONTROLE OP UITRUSTING**

NVT

11 **KLEDING EN UITRUSTING**

NVT

12 **LOCATIE**

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Veneweg 249, 7946 LV Wanneperveen.

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenementlocatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 **BANEN**

13.1 De tekening in Addendum C toont de baan, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De baan is een doorlopende driehoek-lus baan.

14 **STRAFSYSTEEM**

14.1 Voor de O-Jol klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

15 **SCOREN**

15.1 Het scoring system is conform appendix A RvW 2021-2024 (Lage Punt Systeem,).

15.2* Drie wedstrijden moeten zijn voltooid om het evenement geldig te maken.

15.3 a) Wanneer 4 of meer wedstrijden zijn voltooid geldt aftrek van de slechtste score.
b) Bij drie of minder voltooide wedstrijden geldt geen aftrek

15.5 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 **[DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**

NVT

17 **GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**

NVT

18 **LIGPLAATSEN**

18.1 Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal en/of in de haven liggen.

19 **[DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

NVT

20 [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

NVT

21 DATA PROTECTIE

- 21.1** Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

- 22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2** Zeilvereniging Belterwiede, noch enige andere bij de organisatie van de zeilwedstrijden betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de zeilwedstrijden

23 VERZEKERING

- 23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.600.000 per incident of het equivalent daarvan.

24* PRIJZEN

- 24.1** Voor de zeilers zijn diverse prijzen ter beschikking gesteld.

25 OVERIGE INFORMATIE

Clubhuis ZV Belterwiede "De Ark"

'De Ark' is het drijvende clubhuis van de ZVB. Het clubhuis is mede toegankelijk voor mindervaliden. In het clubhuis is het wedstrijdkantoor gevestigd.



TOILET, OMKLEDEN EN DOUCHEN

De toiletvoorziening van het clubhuis 'de Ark' is alleen voor deelnemers te gebruiken. Voor douchen is het sanitairgebouw van camping 'aan t Wiede' nabij het clubhuis van de ZVB beschikbaar. Codes voor het sanitairgebouw zullen beschikbaar worden gesteld in het Informatiekantoor. Het sanitairgebouw is een openbaar gebouw voor ligplaatshouders en passanten en kleding en spullen dienen dan ook na het omkleden/douchen weer meegenomen te worden. Verlies van spullen is voor eigen verantwoording. Ook afval dient netjes weggegooid of meegenomen te worden.

CONTACTPERSONEN JACHTHAVEN

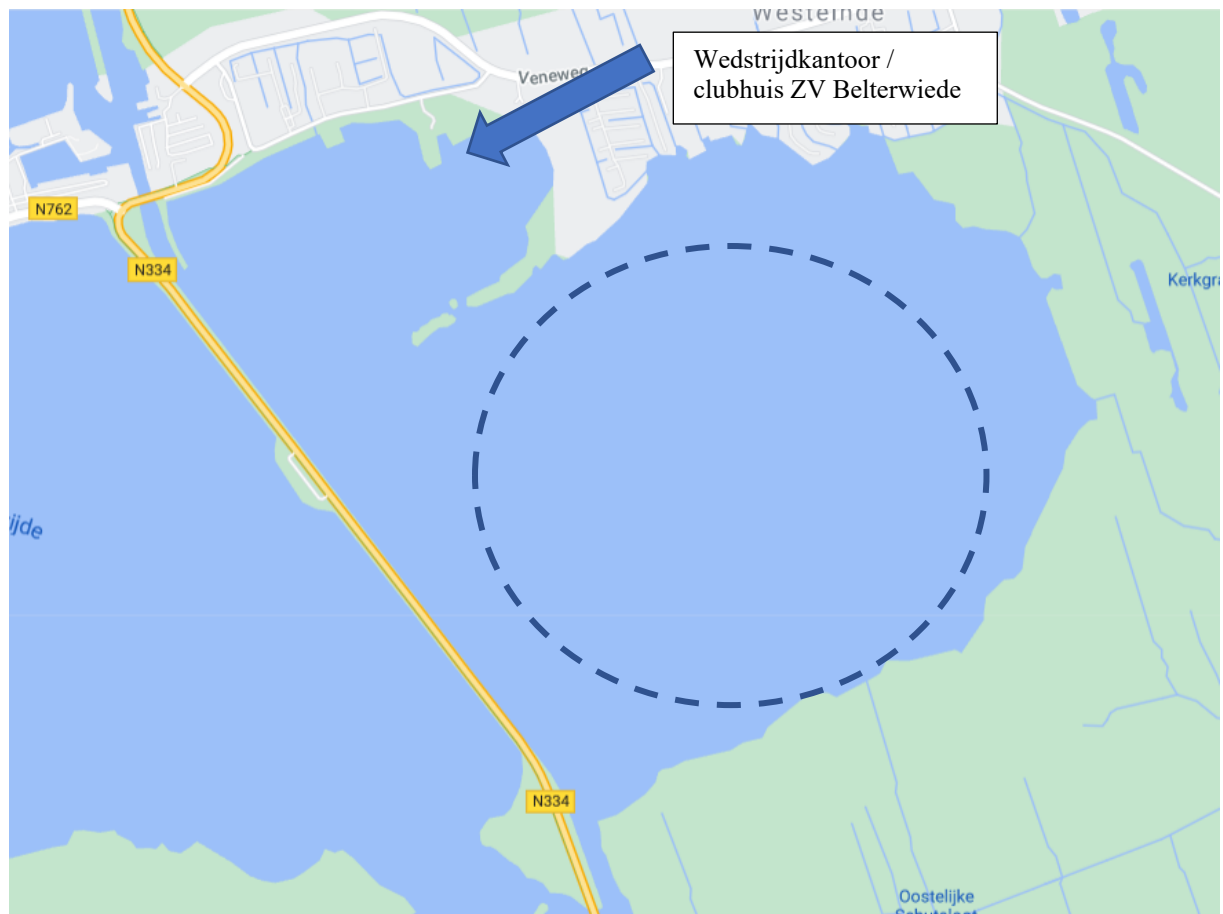
Havenmeester camping 'aan t Wiede' : Alice Doze 06-14685277

Adres ZV Belterwiede/Camping 'aan t Wiede': Veneweg 249, 7946 LV Wanneperveen

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied



Addendum C: de banen

Doorlopende driehoek-lus (met spreader bij boei 1) 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - enz.

Bij boei 1 kan een extra (ongenummerde) boei worden gelegd als spreader. De spreaderboei maakt deel uit van de te rondens boei 1

