



Lokale Wedstrijdbepalingen

voor het

Herfst evenement Olympia jollen en het KK Tirion 21 klasse

op 19 en 20 september 2026

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport Vereniging Langweer
in samenwerking met Vloot Friesland IOU en de Tirion 21 klasse organisatie
op de Langweerder Wielen

1. Organiserende Autoriteit.

De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer (KWV Langweer) in samenwerking met Vloot Friesland IOU en de Tirion 21 klasse organisatie.

2. De van toepassing zijnde bepalingen.

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement volgens regel 90.2 RvW.

3. Het wedstrijdkantoor.

- 3.1. Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de kantine van de botenloods van de KWV Langweer, Pontdyk 8 en telefonisch bereikbaar via 06 – 202 244 20 (Jan Spijkerman)
- 3.2. Het officiële mededelingenbord bevindt zich nabij het wedstrijdkantoor.
- 3.3. Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het wedstrijdkantoor.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen.

- 4.1. Eén wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
Wanneer 5 tot en met 7 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.
Dit wijzigt RvW Appendix A2.1

5. Programma van de wedstrijden.

Zaterdag 19 september	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4
Waarschuwingsein O-Jol	09:55	z.s.m.	13:55	z.s.m.
Waarschuwingsein Tirion	10:00	z.s.m.	14:00.	z.s.m.

Tussen race 2 en race 3 is op zaterdag een lunchpauze geprogrammeerd.

Zondag 20 september	Race 5	Race 6	Race 7
Waarschuwingsein O-Jol	09:55	z.s.m.	z.s.m.
Waarschuwingsein Tirion	10:00	z.s.m.	z.s.m.

Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. 45 minuten te beëindigen.
Het niet halen van een tijdslimiet biedt geen grond voor verhaal.

Wedstrijden zullen worden gestart als de gemiddelde wind, gemeten over een periode van 6 minuten, ligt tussen de 5 en 25 knopen. Is de gemiddelde windsnelheid lager dan 5 knopen of hoger dan 25 knopen dan wordt er niet gestart. Wedstrijden worden niet gestart of afgebroken bij windvlagen ≥ 30 knopen of bij windvlagen ≥ 27 knopen gedurende meer als 30 seconden of bij windvlagen ≥ 27 knopen die frequent (> 3 vlagen per minuut) optreden.

Op de eerstgeplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 17:00 uur en op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

6. Klassenvlag

Vlag O zal als klassenvlag en waarschuwingssein worden gebruikt voor de O-jollen
Vlag T zal als klassenvlag en waarschuwingssein worden gebruikt voor de Tirions

7. Protesteren.

In aanvulling op regel 13.1 van de SWB en regel 60.2 (a)(1) RvW geldt: Een boot die de bedoeling heeft te protesteren dient dit bij de finish onmiddellijk aan het comité te melden. Protesten worden behandeld in het wedstrijdkantoor.

8. Ondersteunende personen.

Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.

9. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20.

10. Beeld- en Portretrecht.

Door aan dit evenement deel te nemen verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

11. Prijzen.

- 11.1. De klasse organisatie van de Olympia jollen stelt 5 prijzen ter beschikking.
- 11.2. De bemanning van de winnende boot in de Tirion 21 klasse verkrijgt de titel Klasse Kampioen. De Tirionklasse stelt diverse prijzen beschikbaar.
- 11.3. De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd (protestbehandeling voorbehouden) in of nabij de botenloods van de KVV Langweer.

12. Wedstrijdgebied.

Het wedstrijdgebied is “De Langweerder Wielen”

13. De baan.

De tekening in aanhangsel B toont de baan en bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

14. Organisatie

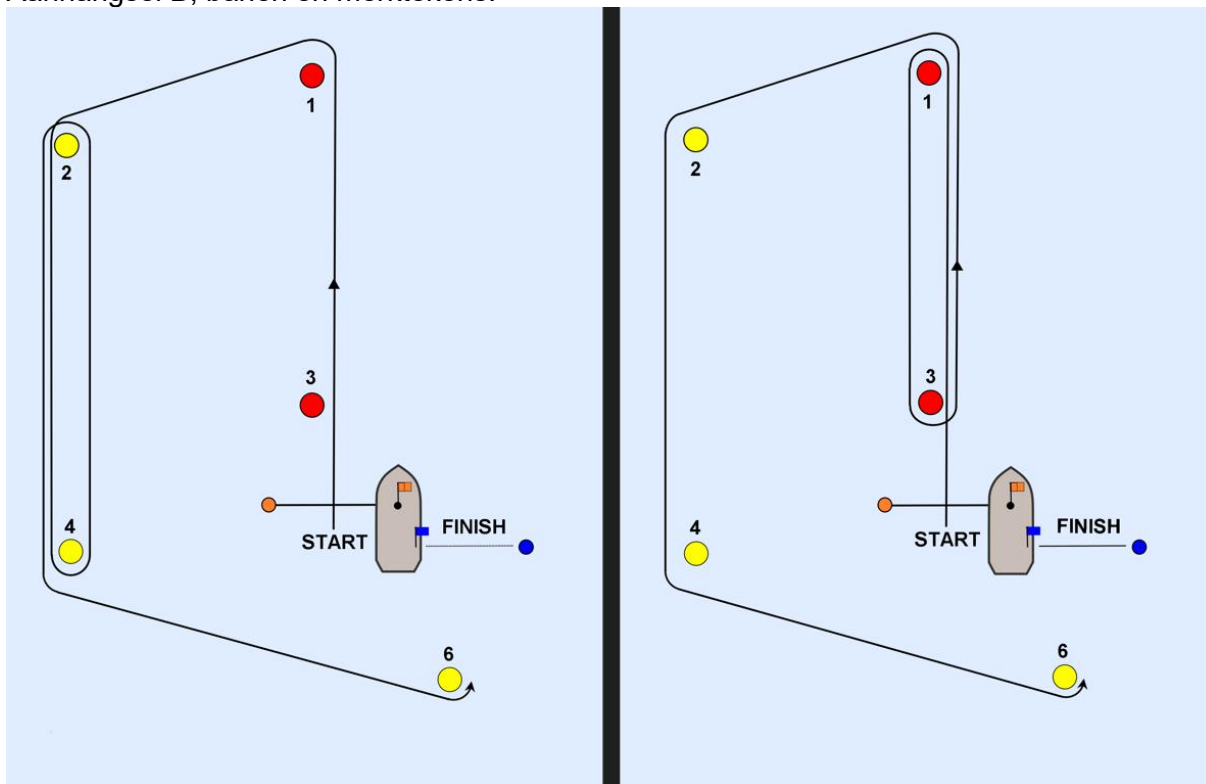
14.1. Wedstrijdcomité:

Wedstrijdleader	Jan Spijkerman
Vlaggen	Esther van der Bunt
Contra start / Banenboot	Vincent Veeger Tinco Detmar Jonathan Pouw
Contra finish / Rescue	Gerard Aartsen Machteld Smits
Rescue	Theo Meus Hylke Engelsma

Protestcomité:

Voorzitter	Gerard Aartsen
Comité lid	Tinco Detmar

Aanhangsel B, banen en merktekens.



Ronden Bord*	O-Jollen / outer loop / 1 ^e startgroep
1	Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 6 - Finish
2	Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 2 – 4 – 6 - Finish
3	Start – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 2 – 4 – 2 – 4 – 6 - Finish

Ronden Bord*	Tirions / inner loop / 2 ^e startgroep
1	Start – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – 6 - Finish
2	Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – 6 - Finish
3	Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – 6 - Finish

*Ronden Bord is een geel bord met zwarte cijfers

De merktekens van de baan zijn gekleurde boeien waarbij de nummers op de bovenstaande Baantekeningen de varen baan en boeirondingen aangeven.

Boeien op het water bij de wedstrijd kunnen andere kleuren en/of nummers hebben.

De merktekens van de startlijn zijn een mast met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord van de startlijn en een gele cilindervormige boei (pin-end) aan bakboord.

De finishlijn zal liggen tussen een rood/witte stok aan de achterzijde van het startschip en een oranje boei bij het schip.

Bij de bovenboei (boei nr.1) kan een spreader boei worden gepositioneerd, die na boei 1 moet worden gerond.