

Nuttig om te weten over uitrustingscontroles

De meeste wedstrijdzeilers in de Olympiajol hebben ervaring met zogenaamde uitrustingscontroles of weten ervan. Het zijn controles die horen bij wedstrijdzeilen. In 2024 heeft het IOU-bestuur de wens uitgesproken om het aantal controleurs te verhogen en aan alle vloten verzocht om kandidaten te zoeken die bereid zijn die rol op zich te nemen en daartoe een cursus van het Watersportverbond te volgen. Inmiddels hebben 4 IOU-leden deze cursus met plezier gevolgd en met succes afgerond. Dat zijn Michiel Eijnsink, Fred Schaaf, Wim van der Wal en Joep ten Brink. Van de vloten Friesland en Belter hopen we dat komend jaar ook uitrustingscontroleurs kunnen worden opgeleid...De NK-sprint dit jaar was voor hen een praktijkstage horende bij de opleiding, die onder leiding stond van Tanja Heijink.

Het leek ons een goed moment om hierbij een korte toelichting te geven op de rol van de uitrustingscontroleurs.

Kort gezegd, de uitrustingscontroleur controleert of deelnemende boten voldoen aan de klassenvoorschriften en draagt daarmee bij aan de eenheid binnen de klasse. Een veel gehoord misverstand is: “maar mijn boot is toch gemeten, daarvan heb ik een certificaat en daarmee voldoet het aan de klassevoorschriften (KV)”. Dit kan waar zijn, maar de praktijk leert ons dat dit regelmatig niet (meer) het geval is. Er zijn 4 redenen waarom uitrustingscontroles nodig blijven:

1. Er kunnen sinds de certificeringsmeting aanpassingen geweest zijn in de KV
2. Sinds de certificeringsmeting kunnen er door de (vorige) eigenaar aanpassingen aan de boot aangebracht zijn welke strijdig zijn met de KV
3. Er blijken afwijkingen te zijn ontstaan die nooit eerder zijn vastgesteld
4. Er is sprake van slijtage

De verantwoordelijkheid dat een boot voldoet aan de KV, ligt altijd bij de eigenaar van de boot. Regelmatige controle houdt de zeilers ook alert op de conformiteit van hun boot met de KV.

Wat de uitrustingscontroleurs bij belangrijke evenementen controleren is steeds maar een selectie van een paar zaken uit de KV. Welke dat zijn wordt bepaald in overleg met de IOU Nederland.

Voor de manier waarop de controles plaats vinden volgen wij een aantal principes. Belangrijk is dat vooraf bekend gemaakt wordt bij de zeilers, op welke onderdelen in elk geval gecontroleerd gaat worden. Daarmee krijgen zeilers de gelegenheid om die aspecten voorafgaand aan de uitrustingscontrole in ieder geval zelf te controleren en indien nodig in orde te maken. Als tijdens de uitrustingscontrole een boot niet voldoet aan de KV, dan zal er altijd gelegenheid geboden worden om de afwijking indien mogelijk zodanig te corrigeren dat de boot bij een 2^e controle wel voldoet.

Als een afwijking blijft bestaan, dan is de weg van de uitrustingscontroleur om een onderbouwd protest in te dienen bij het protestcomité op grond van artikel 78.1 van de RvW (niet voldoen aan de KV) Het is aan het protestcomité om dan een uitspraak te doen over het vervolg.

Wat kan voorkomen, is dat zeiler en uitrustingscontroleur een verschillende interpretatie hebben over dezelfde een regel uit de KV. In dat geval kan de zeiler het voordeel van de twijfel krijgen en de afwijking voor dat evenement worden gedoogd. Er wordt dan wel een aantekening op het controleformulier gemaakt van de afwijking en er wordt vervolgens een formele interpretatie gevraagd bij de KV-autoriteit (in ons geval de DSV) De interpretatie die daarop volgt is in de toekomst dan bindend voor alle zeilers. In het afgelopen seizoen zijn er 2 van dergelijke interpretaties gevraagd. Daarop is een antwoord ontvangen en is blijvend gepubliceerd op de IOU-site bij de KV. Zie aldaar over de recente interpretaties over peddel en hoosvat.

Hopelijk verhoogt dit het begrip over uitrustingscontroles. Wij doen ons best om controles zo efficiënt en constructief mogelijk te laten zijn en hebben daar plezier in. Jullie helpen ons door vooraf goed zelf al te checken of jouw boot voldoet aan de vooraf aangekondigde controlepunten.

Laten we samen de eenheid in de klasse bewaken en borgen. Heb je hierover nog vragen, laat het ons weten, jullie weten ons te vinden.

Michiel Eijsink, Fred Schaaf, Wim van der Wal, Joep ten Brink