



Wedstrijdbepalingen

voor het

Nederlands Sprint Kampioenschap

In de Olympiajol klasse

georganiseerd door De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer
in samenwerking met Vloot Friesland IOU

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 19 tot en met 20 september 2020 op De Langweerder Wielen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW 26, 29.2, 32.1, 33, 35, 44.1, 62.1(a), 62.2, 65.2, 66, 70.5(a), Appendix P2.1, P2.2, P2.3, A4, A4.2, A5 en Wedstrijdseinen.
Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor.

Het wedstrijdkantoor is gevestigd naast het havenkantoor van de KWV Langweer, Pontdyk 8, 9525 GG te Langweer en telefonisch bereikbaar via 06 – 202 244 20 (Jan Spijkerman)

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Indien op de sluitingsdatum 36 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K van de wedstrijdregelingen is dan van toepassing.

5.2 Data van de wedstrijden

<u>Datum</u>		<u>1ste start</u>	<u>Volgende starts</u>
Zaterdag	19 september	11:00 uur	zo spoedig mogelijk
Zondag	20 september	09:30 uur	zo spoedig mogelijk

5.3 Aantal wedstrijden:

Indien op de sluitingsdatum 35 of minder boten zijn ingeschreven zijn er maximaal 15 wedstrijden geprogrammeerd. Indien op de sluitingsdatum 36 of meer boten zijn ingeschreven zijn in totaal maximaal 30 wedstrijden geprogrammeerd.

Zaterdag	19 september	9 kwalificatiewedstrijden
Zondag	20 september	6 finalewedstrijden

5.4 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is:

Zaterdag	19 september	10:57 uur
Zondag	20 september	09:27 uur

5.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag, als er **geen** kwalificatie en finalewedstrijden worden gezeild, is seinvlag W. Klassenvlaggen als er **wel** kwalificatie en finalewedstrijden worden gezeild zijn:

Kwalificatie wedstrijden

Voor poule a
Voor poule b
Voor poule c
Voor poule d

Klassenvlag:

Blauwe vlag
Witte vlag
Groene vlag
Rode vlag

Finale wedstrijden:

Voor de goldfleet
Voor de silverfleet

Klassenvlag:

Gele vlag
Paarse vlag

Boten varen de finale:

Voor de Goldfleet zonder linten
Voor de Silverfleet MET het blauwe, witte, groene of rode lint zoals eerder verstrekt.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel C toont de baan en bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden



gehouden.

8.2 De baan zal niet worden afgekort.

9 MERKTEKENS

Merktekens van de baan zijn oranje boeien met oneven nummers 1, 3 en 5.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen:
Voor anker liggende schepen en/of baggervaartuigen en/of baggerleidingen.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens onderstaand schema, dit wijzigt RvW 26.

Signaal	Minuten voor start	Geluid	Visueel signaal
Waarschuwingsein	3	Eén	Tonen klassenvlag
Vorbereidingsein	2	Eén	U of Zwarte vlag
Eén-minuutsein	1	Eén lang	Wegnemen voorbereidingsein
Startsein	0	Eén	Wegnemen klassenvlag

Bij kwalificatie- en finalewedstrijden :
start race 2 drie minuten later na een geldige start van race 1 en
start race 3 drie minuten later na een geldige start van race 2

11.2 De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) en een oranje vlag op het startschip.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP]. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

11.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

11.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 3 minuten na de ongeldig verklaarde start.

Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. de EV-wimpel wordt op het nieuwe 1-minuutsein neergehaald.
Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een blauw boei M en een blauwe vlag op het finishschip.

Na te zijn gefinisht mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten de race hebben beëindigd.

14 STRAFSTEEEM



Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5(a). Het Watersportverbond heeft hier conform de bepaling bij RvW 70.5 toestemming voor gegeven.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 De streeftijd van een wedstrijd is 15 minuten. Als geen boot het eerste merkteken is gepasseerd binnen 10 minuten zal de wedstrijd worden afgebroken.
- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3 Boten die niet finishen binnen 10 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.1 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
 - (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.10 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Bij ≤ 35 deelnemers worden wedstrijden gevaren en bij ≥ 36 deelnemers worden flights gevaren.



- 17.2 Acht wedstrijden/flights moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.3 Wanneer 8 tot en met 10 wedstrijden/flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
Wanneer 11 of meer wedstrijden/flights zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
- 17.4 De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in Appendix A11 RvW is hetzelfde als de grootste mogelijke vloot + 1. Dit wijzigt Appendix A4.2 RvW.

- 17.5 De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN [NP][DP]

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 25 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangsel B Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk met opgave van reden uiterlijk 1½ uur voor de start van een wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

- 20.1 Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen.



20.2 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan

21 EVENEMENTRECLAME

Er wordt van boten niet vereist dat ze evenementenreclame voeren.

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan voeren van een KWVL-wimpel of een oranje vlag met de letters RC. Vaartuigen van de jury zijn herkenbaar aan een jury vlag.

Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de KWVL-vlag in de top van de mast.

22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 HULPSCHEPEN [NP][DP]

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE [NP][DP]

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE [NP][DP]

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, en ook een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld)

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:

- a) De winnaar van de Goldfleet ontvangt de Olympiajol klasse wisselprijs.
- b) De stuurman van de als 1^e, 2^e en 3^e geplaatste winnaars in de Silverfleet ontvangen tevens prijzen.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT



Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsoren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Jan Spijkerman

De voorzitter van het protestcomité is : Josje Hofland

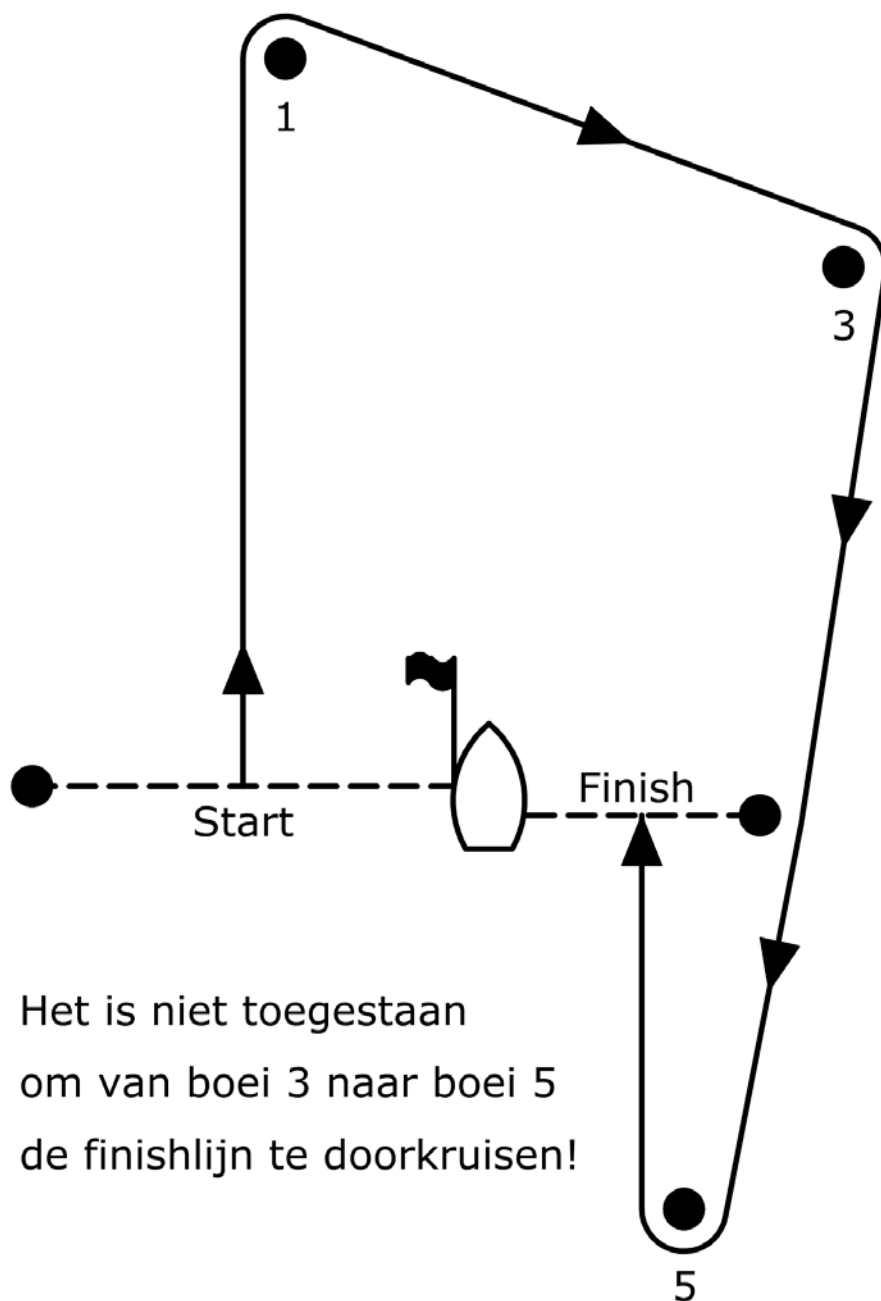
Aanhangsel A, Het wedstrijdgebied



Aanhangsel B, Tabel windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 – 0.2	< 1	< 1
1	0.3 – 1.5	1 – 5	1 – 3
2	1.6 – 3.3	6 – 11	4 – 6
3	3.4 – 5.4	12 – 19	7 – 10
4	5.5 – 7.9	20 – 28	11 – 16
5	8.0 – 10.7	29 – 38	17 – 21
6	10.8 – 13.8	39 – 49	22 – 27
7	13.9 – 17.1	50 – 61	28 – 33
8	17.2 – 20.7	62 – 74	34 – 40
9	20.8 – 24.4	75 – 88	41 – 47
10	24.5 – 28.4	89 – 102	48 – 55
11	28.5 – 32.6	103 – 117	56 – 63
12	> 32.6	> 117	> 63

Aanhangsel C, De Baan



Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden



- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de jaarprijs ranking 2019 volgens het systeem :

Groep -a-	Groep -b	Groep -c-	Groep -d-
1	2	3	4
8	7	6	5
1	2	3	4
8	7	6	Enzv.

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
3	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
4	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
5	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
7	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
8	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
9	Subgroepen b en c	Subgroepen a en d

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Als 7 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Als minder dan 7 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie of meer kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag kwalificatiewedstrijden en wordt er geen splitsing in gold- en silverfleet gemaakt. De winnaar van de silverfleet wordt uitgeroepen aan de hand van de eindstand waarbij het aantal geldige deelnemers gelijkmatig wordt verdeeld over de goud en silverfleet én waarbij de goudfleet minimaal 1 groter is dan de silverfleet.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke Vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.