

Lokale Wedstrijdbepalingen
voor de
Wintersprintwedstrijden
In de O-Jollen klasse
georganiseerd door WSV de Spiegel
in samenwerking met het Watersportverbond
op 06-01-2019
op de Spiegelplas te Nederhorst den Berg

1 REGELS

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2** De lokale wedstrijdbepalingen zijn van toepassing.
- 1.3** De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: 26, 33, 60, 62, 65, 66.
- 1.4** Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.5** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet lid zijn een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond en voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis "t'Boordlicht" van WSV de Spiegel

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast nabij het clubhuis.
- 4.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3** Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1** De wedstrijden zullen worden gestart in een serie van telkens 2 – 4 groepen van max. 16 boten. De groepen starten steeds 3 min na elkaar. Elke boot zeilt per serie één wedstrijd. Een serie is pas geldig indien alle groepen reglementair zijn gestart en gefinisht binnen de target time.

Target time	per wedstrijd	15 min
Target time	per serie	60 min

Per serie worden de boten wisselend in de startgroepen ingedeeld volgens een vooraf bepaald schema. Het startschema met de groepsindelingen zal worden bekend gemaakt op 6 januari uiterlijk 1 uur vóór de eerste start.

5.2 Aantal wedstrijden:

6 januari 3 series in de ochtend
 2 series in de middag

5.3 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

06-01	1 ^e wedstrijd	waarschuwingsein 10:27	startsein 10:30
	2 ^e wedstrijd	zie 5.4	
	3 ^e wedstrijd	zie 5.4	
	4 ^e wedstrijd	na de pauze, starttijd zie mededelingenbord	
	5 ^e wedstrijd	zie 5.4	

5.4 Het waarschuwingsein van de volgende wedstrijdserie zal niet eerder dan 2 min na het hijsen van de oranje vlag worden gegeven.

5.5 Niet later dan bij het waarschuwingsein zal de betreffende startgroep worden getoond op de wit bord met zwarte cijfers en letters.

5.6 Geen waarschuwingsein zal gegeven worden na 15:00.

6 **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
--------	------

O-Jol	O
--------------	----------

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 **DE BANEN**

8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 De te zeilen banen zijn :

Up- en Downbaan.

9 **MERKTEKENS**

9.1 Merktekens van de baan zijn oranje opblaasbare boeien met merkteken A, B of C.

10 **reserve**

11 **DE START**

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens het volgende schema, dit wijzigt regel 26.

3 min voor het startsein	hijsen klassevlag
2 min voor het startsein	hijsen voorbereidingsein (P,U of zwarte vlag)
1 min voor het startsein	neerhalen voorbereidingsein
Startsein	neerhalen klassevlag

Het startsein voor de voorgaande groep is het 3 min sein voor de volgende groep, in dit geval zal direct de klassevlag weer worden gehesen.

- 11.2** De startlijn zal liggen tussen een staak met oranje vlag en een joon met oranje vlag.
Aan stuurboordzijde is dit een mast met oranje vlag op het startschip.
Aan bakboordzijde is dit joon met een oranje vlag.
- 11.3** Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.
- 11.4** Niet later dan bij het voorbereidingen zal op een wit bord met zwarte letters de startgroep worden getoond.
- 11.5** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2** Ieder merkteken dat gerond moet worden kan worden verplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven. Een wijziging van de baan na de start zal niet worden aangegeven, dit wijzigt artikel 33.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met oranje vlag en een joon met een oranje vlag.
Aan stuurboordzijde is dit een mast met oranje vlag op het finishschip.
Aan bakboordzijde is dit joon met een oranje vlag.

14 STRAFSYSTEEM

De twee rondenstraf is vervangen door een één ronde straf, dit wijzigt regel 44.1.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet serie	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
O-Jol	60 min	10 min	15 min

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 5 min nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het informatiekantoor. Verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Nadat alle velden in een serie zijn gefinisht, zal op het startschip de finishvolgorde van alle velden worden getoond. Op het startschip zal direct hierna vlag B worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal minimaal 2 minuten blijven hangen. Indien door het comité de finishvolgorde van één of meerdere velden wijzigt, zal vlag L worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal nog tot minimaal 2 minuten na deze wijziging blijven hangen.

- 16.3** Een deelnemer of protestcomité die/dat wil protesteren als gevolg van een incident welke plaats heeft gevonden in de zojuist gevaren race moet dit kenbaar maken bij het wedstrijdcomité gedurende de tijd dat vlag B op het startschip wordt getoond.
- 16.3.1** Verzoeken om verhaal of heropening moeten worden ingediend binnen 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Reserve
- 16.6** Reserve
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet bij het comité worden aangegeven.
De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1** (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen
(b) Wanneer 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels.

21 reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een witte vlag met in het rood de letters RC.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

25 reserve

26 reserve

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

Prijzen zullen worden beschikbaar gesteld door het organiserende comité van de O-Jollenvloot "Spiegelplas"

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

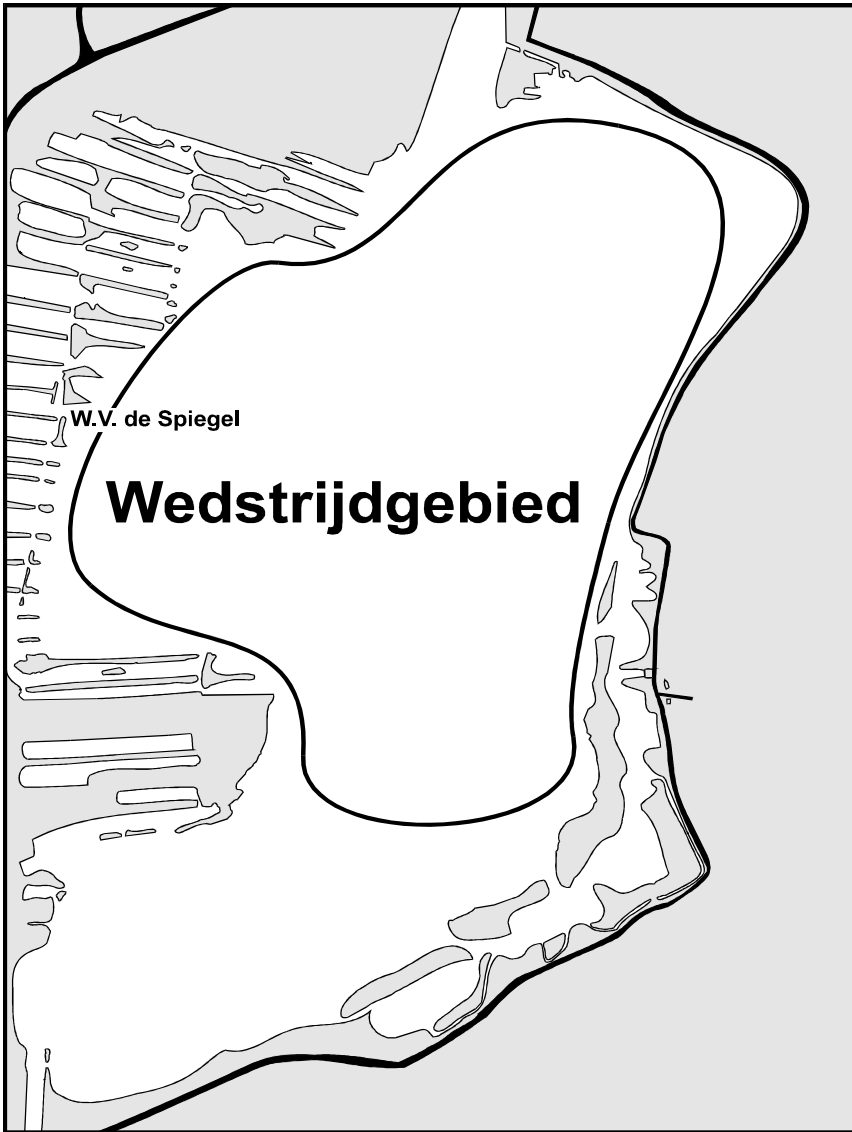
30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

WEDSTRIJDGEBIED



ADDENDUM B

Up- en Downbaan.

Addendum B
Banenkaart

